

Hier werden allgemeine Informationen sowie die Links zu weiteren Forenthemata zum superScale 2020 veröffentlicht.

Keine Diskussionen - nur Infothread!

Here, all general information as well as the links to other superScale 2020 threads are published.
No discussions - Info thread only!

Please find the English version of the general information at the end of the German description.

Im Mai 2020 ist es dann wieder soweit – 6. superScale!

Veranstaltungsgelände

Camping & Offroad Freizeitpark Mammut

<http://www.fpmammut.de/index.php/de/>

37627 Stadtoldendorf

Draufsicht Gelände:

http://sg.geodatenzentrum.de/web_bkg_webmap/applications/dop/dop_viewer.html?zoom=11&lat=5747296.6512&lon=545172.40257&layers=B0FFTTT

Parkmöglichkeiten/ Anreise:

Wir werden am Veranstaltungswochenende den Eingang des Freizeitparks an der Linnenkämperstraße nutzen – die Anreise der superScale Teilnehmer und Besucher erfolgt ausschließlich über diesen superScale Eingang.

Die Besucher des Freizeitparks nehmen an diesem Wochenende eine andere Abfahrt an der Linnenkämperstraße.

Diejenigen, die direkt im Campingbereich des Freizeitparks übernachten, fahren diesen bitte ebenfalls über diesen Eingang an!

Es wird entsprechende Wegweiser von der Linnenkämperstraße geben.

Der Parkplatz der superScale Teilnehmer und Besucher wird sich direkt links vor dem superScale Eingang befinden (ca. 1-3 ha Wiese, je nach Bedarf).

Generell ist das Parken außerhalb der Campingbereiche und des Parkplatzbereichs nicht gestattet. In der Zu- und Abfahrt zum Gelände besteht absolutes Parkverbot.

Im Parkplatzbereich wird es reservierte Sonderflächen für Teilnehmer/ Besucher mit (Geh)behinderung geben.

Fahrerlager:

Pavillons (max. 3x3m) können wieder ohne Gebühr im Bereich Fahrerlager aufgebaut werden. Reservierungen für Standplätze sind nicht möglich - wir bitten dies zu beachten.

Das Fahrerlager wird am Freitag um 15 Uhr für Teilnehmer geöffnet.

Es wird eine Be- und Entladezone im Parkplatzbereich geben, um Pavillons, etc. auszuladen und bei Abfahrt wieder einzuladen.

Öffnungszeiten 2020:

Freitag, 29. Mai 2020:

Ab 15 Uhr Fahrerlager sowie Händlerbereich und Imbiss geöffnet.

Alle anderen Bereiche sind gesperrt.

Samstag, 30. Mai 2020: 9 Uhr – 20 Uhr

Alle Bereiche geöffnet, Mittagspause von 12:30 bis 13:30 Uhr (alle Bereiche geschlossen, Streckenpflege)

Sonntag, 31. Mai 2020: 9 Uhr – 19 Uhr

Alle Bereiche geöffnet, Mittagspause von 12:30 bis 13:30 Uhr (alle Bereiche geschlossen, Streckenpflege)

Die Wettbewerbszeiten (Fahrfenster) sind:

Samstag, 30. Mai 2020: 10:00 – 12:00 Uhr und 14:00 – 16:00 Uhr, Siegerehrung 16:30 Uhr

Sonntag, 31. Mai 2020: 10:00 – 12:00 Uhr und 14:00 – 16:00 Uhr, Siegerehrung 16:30 Uhr

Außerhalb der genannten Wettbewerbszeiten dürfen diese Bereiche nicht befahren werden.

Challenge Wettbewerb

Eine "Challenge" mit 260 mm Torbreite wird ausgetragen.

Benutzung von Hilfsmitteln, wie Winde oder Sandbleche, etc. sind nicht erlaubt.

Die Teilnahmevoraussetzungen der Fahrzeuge für die Challenge, siehe Anlage (keine Änderung zu 2019).

Challenge Tickets werden ab 2020 nur noch in begrenzter Anzahl je Fahrfenster über den Ticketshop angeboten.

Zusätzlich wird es eine maximal zulässige Durchfahrtszeit geben. Diese wird so bemessen sein, dass der Trail trotzdem in „maßstäblicher“ Geschwindigkeit passiert werden kann – rasen ist nicht erlaubt.

So wird gewährleistet, dass das letzte Fahrzeug auch innerhalb des Fahrfensters das Ziel passieren kann.

Die Anzahl Tickets für den Shop wird erst mit Öffnung des Shops festgelegt sein.

Die Teilnehmer können sich ab morgens zu Veranstaltungsbeginn am Orga-/Infozelt über Ihre individuelle Startzeit informieren (Ticketnummer / Fahrfenster).

Jeder Challenge Teilnehmer muss sich spätestens 5 Minuten vor Start zur Einweisung am Wettbewerbspavillon eingefunden haben.

Der Startplatz kann sonst an den darauffolgenden Teilnehmer vergeben werden, um einen reibungslosen Verlauf des Wettbewerbs zu gewährleisten.

Am Infozelt wird auch immer aktuell über noch freie Startplätze für die Challenge informiert. Challenge Tickets können dann nach Verfügbarkeit an der Tageskasse erworben werden.

Jeder Fahrer kann in jedem Wettbewerb einmal starten.

Wenn jemand wegen technischem Defekt ausscheidet, kann unter folgenden Bedingungen noch einmal teilgenommen werden:

- Der technische Defekt wurde von einem offiziellen Helfer des superScale festgestellt
- Beim nächsten anstehenden Fahrfenster ist ein erneuter Start möglich, wenn keinem anderen Teilnehmer ein Startplatz "weggenommen" wird

Eine Mehrfachteilnahme am gleichen Wettbewerb ist für Fahrzeuge möglich nicht aber für Fahrer, also den einzelnen Teilnehmer.

Einzigste Ausnahme: abgenommener, technischer Defekt.
Oder anders ausgedrückt: Es melden sich die Teilnehmer an, nicht die Fahrzeuge.

Teilnahmegebühren und Anmeldung:

Kinder bis 12 Jahre haben wie gehabt freien Eintritt.
(Kinder müssen als Teilnehmer jedoch online angemeldet werden)

Besucher zahlen an der Tageskasse 3 €

Samstag Tageskarte 25 €
Sonntag Tageskarte 25 €
Wochenendkarte 45 €
Challenge Wettbewerb zusätzlich 5 €
(Je Teilnehmer nur ein Start buchbar.)

Alle Ticketpreise zzgl. 10% VVK Gebühren wie schon 2019.
An der Tageskasse sind 50% Preisaufrschlag auf die Tages-/Wochenendkarten vor Ort fällig.
Der Ticketshop wird ab 02. März 2020 auf www.superScale.rocks geöffnet sein.

Die Teilnahmegebühren sind Reuegebühren und werden daher bei Nichtteilnahme oder bei Absage der Veranstaltung (Unwetter o.ä., bzw. allgemein höherer Gewalt) nicht erstattet!

Camping auf dem Freizeitparkgelände kann auch zusammen mit den Tickets über die Anmeldung zum superScale gebucht und gezahlt werden. Oder Ihr bucht separat beim Offroadpark Mammut – es liegt bei Euch.

Preise:

*Camping Erwachsene € 7,00 pro Person/Nacht
Camping Kinder 5-15 Jahre € 3,50 pro Kind/Nacht (0-4 Jahre frei)
Strom pro Übernachtung: muss noch kalkuliert werden.*

Generelles

Es gilt weiterhin eine Einschränkung bezogen auf die teilnehmenden Fahrzeuge am superScale: Wraith und ähnlich werden nicht zugelassen.

Es geht um die Gattung Fahrzeug: Wraith, Yeti, RR - also "Racer".

Diese passen vom Konzept her nicht zum superScale bzw. dem Scalegedanken, wie er beim superScale umgesetzt werden soll.

In diesem Zusammenhang möchten wir auch nicht darüber diskutieren, ob ein Wraith langsam und damit auch maßstäblich bewegt werden kann.

Das könnte man auch in Bezug auf Buggys, SC, Monster, Rallye diskutieren - diese sind ebensowenig im Rahmen des superScale zugelassen.

Auch in 2020 wird es Zufahrtsbegrenzungen für die verschiedenen Scalebereiche geben.

Die Freescale Bereiche sind für Fahrzeuge mit einer Gesamtbreite bis 250mm und max. Raddurchmesser von 120mm. Da kommt natürlich auch die beliebte Redrock Brücke zum Einsatz.

Für den Scaleventure Park sind Fahrzeuge bis 230mm Gesamtbreite und 105mm Raddurchmesser zugelassen. Außerdem sind dort nur Hardbody-Fahrzeuge (also kein Lexan, o.ä.) erlaubt. Hier sollen sich diejenigen austoben können und ihre Fähigkeiten mit anspruchsvollem Gelände messen können, die „Scale“ bauen. Um hier auch in Ruhe Ihre Bordhilfsmittel anzuwenden zu

können.

Eine entsprechend themengerechte und ausführliche Deko wird hier aufgebaut – aber kein Modellbau-Traumland!

"Training Area" ist ein Bereich, in dem jeder mit nervösem Gasfinger oder mangelnder Fahrpraxis üben kann.

Auch diejenigen, die mal eine Auszeit benötigen, dürfen dort "zur Ruhe" kommen.

Zum Schluss wieder der Hinweis zu ein paar allgemeinen Verhaltensregeln vor Ort, damit sich alle schon jetzt darauf vorbereiten können:

Das Laden von Li Akkus hat grundsätzlich in entsprechenden "Safety Bags" zu erfolgen und das nur im Bereich des Fahrerlagers. Das Laden von Lipos ist nicht im Campingbereich gestattet.

Das Fliegen von Drohnen (oder anderen ferngesteuerten Flugobjekten) zwecks Bilder- oder Videoaufnahmen ist strikt untersagt

Das Ansteuern von Videokameras (eingebaut in den Fahrzeugen) über WiFi Verbindungen z.B. über Smartphones sollte wieder vermieden werden, bzw. nicht über 2.4GHz erfolgen.

Abschalten von Sendern und Fahrzeugen, wenn diese nicht benutzt werden.

Warum das Ganze: aus Sicherheitsgründen und um Beschädigungen auf Grund von Funkstörungen, etc. zu vermeiden.

Viele Grüße

Euer superScale Team

Alles, was Ihr zum superScale 2020 vorab diskutieren wollt, wie gehabt bitte hier:
Diskussionsthema superScale 2020